

Deutsche

Veedol

Langstreckenpokale Nürburgring 1986

35. ADAC-Westfalenfahrt

„20Runden Langstreckenrennen Nürburgring“

22. MÄRZ 1986

ERGEBNISLISTE

Veranstaltergemeinschaft
Langstreckenpokal
Nürburgring



VERANSTALTER:

ADAC WESTFALEN-WEST E. V.

- Sportabteilung -

Kaiserstraße 63, 4600 Dortmund 1, Tel. (02 31) 54 99 - 2 34

MANNSCHAFTSERGEBNIS

Gesamt:	Mannschaft:	Fahrzeug:	Platzziffer:
1.	MSC Adenau II Dippe/Gerer/Luellau Hamacher/Mallmann Scheid/Dr. Schell/Schuster Sesterheim/Rieder	VW Golf GTD VW Golf GTI Fiat 127 Sport VW Golf	2 5 - 5
2.	Renngemeinschaft Sieglar II Rödder/Wiemar/Schütte Altenbach/Felser Voll/Strycek/Schäfer Dalemans/Schrader	Opel Kadett C Opel Kadett C Opel Manta GTE Opel Kadett C	9 - 3 8
3.	Dortmunder Motorsportclub Höhl/Lamberty Lorken Zemke/Wippermann Hüneke/Kurpjuhn	VW Polo Coupe Renault 122 B VW Golf GTI VW 19 E	2 12 - 9
ausgefallen:	Sportfahrgemeinschaft Köln e. V. im ADAC Nüchter/Eichen Lingen/Enderle/Groß Simon Renngemeinschaft Sieglar I Schäfer/Strycek Radecki/Jakob Ilgner/Kowald Charlier/Irnich MSC Adenau I Sesterheim/Schreiner Scheid/Dr. Scholl/Schuster Schmitz/Schreiner Herdick/Hast	Ford-Escort RS Ford-Sierra XR 4 Opel Manta B Opel Manta 400 Peugeot-Talbot VW Polo Coupe VW 86 Renault R5 GT Fiat 127 Sport VW Golf VW Polo Coupe	- 2 - 1 - 1 - 5 - - 2

UNSER BESTES FÜR IHREN MOTOR:



Veedol Synthetic Oil

Spart Kraftstoff
und schont dadurch die Umwelt.

Veedol

Motor Oil

**SICHERHEIT
AUF DAUER**

Deutsche Veedol GmbH · Esplanade 39 · 2000 Hamburg 36

* 20 RUNDEN LANGSTRECKENRENNEN * AUERBURGRING * STRECKENLAENGE: 25,35 KM * VERANSTALTER: ADAC WESTFALEN WEST E.V. *
 * DEUTSCHE-VEEDOL-LANGSTRECKEN-POKALE NUFERBURRING 1986 * GAUMEISTERSCHAFT ADAC WESTFALEN-WEST * DNS-BFG-TR.41/86 *
 * SPORTPOKAL-DMV-LANDESGRUPPE NIEDERRHEIN * INT.RUNDSTRECKEN-POKAL DMV LANDESGRUPPE NIEDERRHEIN * BMW SPORTPOKAL 1986 *
 * DMV NIEDERRHEIN-WESTFALEN-SPORT-JAHRES-MEISTERSCHAFT * NISSAN-CHERRY-SPEZIAL-CUP 1986 * TOYOTA RENNAKAL 1986
 ***** SCHLIEßLICH FÜR DIE SPORTABZEICHENVERLEIHUNG DES ADAC, AUC UND DMV GEMÄSS DENEN BESONDEREN VERLEIHUNGSBESTIMMUNGEN *****
 ***** COMPUTER-SERVICE: WIGE-DATA - WANG-COMPUTER - ALGE-SPORTS-TIMING ** PB ** D-5020 FRECHEN ** TEL:02234/55051-4 *****

OFFIZIELLES ERGEBNIS NACH 20 RUNDEN = 507,000 KM

PLZ	NR.	KLASSE	FAHRER	FAHRZEUG	RUNDEN	GESAMT-ZEIT	SCHNITT	RUECKSTAND	SCHNELLSTE	SCHNITT	IN	
		SSFI					KM / H		RUNDE	KM / H	PLZ	
1	20	20	FELDIN/DRANSMANN	FORD ESCORT 80A	20	3:30.47,78	144.309		10.13,16	148.835	5	
2	1	1	SCHAEFER/STRYCEK	OPEL MANTA 400	20	3:31.57,93	143.513	1.10,15	10.04,38	150.997	19	
3	27	20	KUMMLE/FELDER	FORD ESCORT RS	20	3:32.27,85	143.176	1.40,11	10.19,55	147.205	18	
4	52	15	OFFERMANN/UTSCH	OPEL MANTA	20	3:33.46,03	142.304	2.59,25	10.22,15	146.684	9	
5	16	20	VON HATTEN/RICHTER	FORD ESCORT RS	20	3:35.31,29	141.146	4.43,51	10.27,00	145.550	9	
6	12	16	SIMON/HERLER	FORD CAPRI	20	3:39.52,13	138.355	9.04,35	10.34,09	143.922	5	
7	50	15	BURDENSKI/VOGT	OPEL MANTA	20	3:40.40,77	137.846	9.52,99	10.39,50	142.616	3	
8	18	16	RÖCKEL/WAGENSTETTER	OPEL MONZA	20	3:41.49,22	137.139	11.01,44	10.39,08	142.799	3	
9	28	20	BRAUMUELLER/SCHALL	FORD ESCORT	19	3:33.05,30	135.619	11	RDN.ZUR.	10.25,32	145.941	6
10	11	16	"KASTOP"/HEMMINGER	BMW 323i	19	3:34.51,23	134.505	11	RDN.ZUR.	10.27,54	143.143	7
11	14	20	SESTERHEIM/SCHREINER	RENAULT RS GT	19	3:36.09,70	133.691	11	RDN.ZUR.	10.55,55	139.202	15
12	108	2	KULENDAHL/BURGMANN	MINI COOPER	19	3:36.38,52	133.395	11	RDN.ZUR.	11.02,28	137.756	17
13	59	14	SAZMA/HEITMANN	TOYOTA COROLLA	19	3:36.38,56	133.394	11	RDN.ZUR.	11.03,35	137.574	14
14	31	20	BALER/WIESEMANN	RENAULT RS TURBO	19	3:37.18,76	132.982	11	RDN.ZUR.	10.37,01	143.263	10
15	23	20	MUEHLENZ/BORSSACH	VW GOLF	19	3:37.26,14	132.908	11	RDN.ZUR.	11.01,53	137.869	4
16	17	20	SCHERER	FORD ESCORT	19	3:37.35,84	132.899	11	RDN.ZUR.	10.59,67	138.341	9
17	60	14	BURCHOFF	VW GOLF GTI	19	3:38.09,20	132.471	11	RDN.ZUR.	11.14,77	135.246	12
18	113	2	SPRUNGMANN/MENNEKEN/MEYER	GOLF GTI	19	3:38.18,74	132.374	11	RDN.ZUR.	11.11,25	135.955	13
19	67	14	NELSON/BURON	VW GOLF GTI	19	3:39.28,70	131.671	11	RDN.ZUR.	11.13,47	135.507	11
20	112	2	PALL	FORD ESCORT RS	18	3:30.26,28	130.100	12	RDN.ZUR.	11.22,38	133.737	5
21	43	15	VOLL/STRYCEK/SCHAEFER	OPEL MANTA	18	3:31.23,19	129.516	12	RDN.ZUR.	10.30,54	144.733	2
22	45	15	DITZINGER/HÖRTZINGER/HAISEL	OPEL	18	3:31.28,50	129.462	12	RDN.ZUR.	10.58,52	138.563	4
23	70	14	BECKER/WINTER	VW GOLF	18	3:32.00,29	129.138	12	RDN.ZUR.	11.15,85	135.029	19
24	49	15	MAMEROW/MAMEROW	VW GOLF	18	3:32.18,79	128.951	12	RDN.ZUR.	10.39,50	142.839	5
25	104	2	LINDEN/ZENDERLE/GROSS	SIERRA XR4	18	3:34.14,18	127.793	12	RDN.ZUR.	11.24,50	133.245	13
26	121	3	PICKHARDT/ROCKE	VW GOLF GTI	18	3:36.02,56	126.724	12	RDN.ZUR.	11.36,75	130.579	6
27	120	3	RITTMAYER/SIEBEL	VW SCIROCCO	18	3:36.39,18	126.367	12	RDN.ZUR.	11.35,00	131.309	3
28	129	3	STRÖTER/VON LANDENBERG	ESCORT RS	18	3:36.39,67	126.363	12	RDN.ZUR.	11.26,40	132.954	5
29	127	3	HAMACHER/PALLMANN	VW GOLF GTI	18	3:38.51,43	125.095	12	RDN.ZUR.	11.41,32	130.125	6
30	83	18	DEBÄTIN/ZIMMERMANN	VW POLO COUPE	18	3:39.18,21	124.840	12	RDN.ZUR.	11.37,02	130.924	17
31	82	18	JAHN/COBERGER/ARENAU	FIAT A 112	18	3:39.21,99	124.804	12	RDN.ZUR.	11.46,35	129.199	17
32	64	14	HART/STEIN	VW GOLF	18	3:40.59,14	123.890	12	RDN.ZUR.	11.29,12	132.429	12
33	122	3	LODSEN/LODSEN/LEHMANN	ESCORT RS	18	3:41.10,15	123.787	12	RDN.ZUR.	11.35,08	131.294	3
35	84	18	PACKBIER/HUTZ	AUDI 50	18	3:43.16,59	122.619	12	RDN.ZUR.	11.48,78	128.756	9
36	139	13	ILCNER/KOWALD	VW POLO COUPE	17	3:28.30,31	124.011	13	RDN.ZUR.	11.12,51	135.700	2
37	140	13	HÖHL/LAMBERTY	VW POLO COUPE	17	3:28.37,55	123.939	13	RDN.ZUR.	11.16,94	134.812	2
38	162	12	KOCH/HAKENESCH	BMW 524 TD	17	3:30.55,82	122.585	13	RDN.ZUR.	11.15,53	135.013	2
39	116	3	KARLSORF/ODERMATT	HONDA CRX	17	3:31.17,86	122.372	13	RDN.ZUR.	11.27,42	132.757	6
40	158	17	MORAWITZ/NETTESHEIM	FIAT RITM	17	3:31.29,57	122.163	13	RDN.ZUR.	11.16,65	134.870	6
41	172	9	SCHUMACHER <i>Korten</i>	TOYOTA COROLLA GT	17	3:33.65,95	121.337	13	RDN.ZUR.	11.29,87	132.477	4
42	155	4	SCHREY/***	MAZDA RX 7	17	3:33.37,62	121.038	13	RDN.ZUR.	11.30,72	132.123	15
43	65	14	HILDE/SAAL	VW GOLF GTI	17	3:36.12,91	119.589	13	RDN.ZUR.	11.02,60	137.730	6
44	9	16	PHILIPPS/PRINZ	BMW 323i	17	3:36.14,62	119.573	13	RDN.ZUR.	11.28,69	132.514	16
45	171	9	SCHNEIDER/SCHNEIDER	FORD FIESTA XR2	17	3:36.18,90	119.534	13	RDN.ZUR.	11.34,55	131.394	14
46	170	9	BARBERENDECKE/SCHNEIDER	ESCORT RSi	17	3:36.20,92	119.423	13	RDN.ZUR.	11.30,30	131.064	7
47	169	9	SCHNEIDER/GRÜHLER	PEUGEOT 205 GTI	17	3:36.21,76	119.415	13	RDN.ZUR.	11.43,80	129.667	3
48	74	10	STRACCI/SCHIRFELD	FIAT 130 TC	17	3:37.51,57	118.686	13	RDN.ZUR.	12.05,20	125.841	5
49	63	14	BECKER/HAFFER	VW GOLF GTI	17	3:38.10,26	118.499	13	RDN.ZUR.	11.48,47	136.820	4

46	170	9	BARBERER/LEWDE/SCHNEIDER	ESCORT RS I	17	3:36.30,92	115.423	13	RDN.ZUR.	11.36,30	131.064	2
47	169	9	SCHNEIDER/GRUHLER	FORD ESCORT 205 GTI	17	3:36.31,76	119.415	13	RDN.ZUR.	11.43,20	129.667	3
48	75	10	STRASSER/SCHIERFELD	FIAT 130 TC	17	3:37.51,57	118.686	13	RDN.ZUR.	12.05,20	125.841	5
49	63	14	BECKER/WEBER	VW GOLF GTI	17	3:38.12,26	118.499	13	RDN.ZUR.	11.08,47	136.520	6
50	101	1	GIESLER/NETZEBAND/UTRECHT	ESCORT	17	3:39.00,75	118.061	13	RDN.ZUR.	11.15,20	135.130	15
51	85	14	SCHSTAK	VW GOLF GTI	17	3:39.19,50	117.692	12	RDN.ZUR.	11.09,26	137.751	15
52	114	14	MIERZWA/MAAS	VW GOLF	17	3:39.27,85	117.818	13	RDN.ZUR.	11.56,10	127.440	7
53	114	2	HUESKEN	FORD ESCORT RS TURBO	17	3:39.30,42	117.795	13	RDN.ZUR.	11.38,72	130.610	5
54	180	4	HERDICK/HAST	VW POLO COUPE	17	3:39.31,84	117.783	13	RDN.ZUR.	11.55,28	127.586	12
55	125	3	HEPKLE/ROHIG/ROTHER	PELLETT 205 GTI	16	3:41.19,69	116.826	13	RDN.ZUR.	11.37,74	130.792	4
56	134	3	DALEMANDS/SCHRADER	PELLETT 205 GTI	17	3:43.43,30	115.576	13	RDN.ZUR.	11.21,17	133.975	4
57	67	16	MORCHE/KRUEGER/SCHUEFELDT	ALFA	17	3:45.15,28	114.790	13	RDN.ZUR.	11.32,40	131.800	15
58	174	9	SCHMIDT/SCHULZ	VW GOLF GTI	17	3:54.54,53	110.072	13	RDN.ZUR.	11.40,14	120.345	14
59	182	4	PAPE	VW POLO COUPE G	16	3:28.10,61	116.900	14	RDN.ZUR.	12.02,54	126.234	15
60	149	17	HOFFMANN/LCENZ/KREUZBURG	VW POLO	16	3:30.54,84	115.283	14	RDN.ZUR.	11.45,56	129.614	3
61	120	3	FASTING/BUESING	TOYOTA MR 2	16	3:32.17,01	114.639	14	RDN.ZUR.	11.40,43	130.291	9
62	136	3	WASSMUND	VW 19 E	16	3:32.30,41	114.518	14	RDN.ZUR.	12.00,35	126.688	12
63	184	4	HENSELEIT/HATSCHKE	PELLETT 205 GTI	16	3:32.34,36	114.483	14	RDN.ZUR.	11.58,07	127.090	4
64	124	3	MALLWITZ	FORD ESCORT RS	16	3:32.39,63	114.435	14	RDN.ZUR.	11.57,06	127.269	13
65	103	2	WEISS/PUETZ	VW GOLF GTI	16	3:32.43,14	114.404	14	RDN.ZUR.	11.54,68	127.693	6
66	131	3	LORKEN	RENAULT 122 B	16	3:33.10,89	114.156	14	RDN.ZUR.	11.59,26	126.890	13
67	39	19	WEBER/STOFFEL/STOFFEL	VW GOLF GTI	16	3:33.18,91	114.084	14	RDN.ZUR.	12.14,30	124.281	7
68	165	12	DIPPE/LUELLAU/GERER	VW GOLF GTI	16	3:34.37,04	113.392	14	RDN.ZUR.	11.44,56	129.454	2
69	126	3	KOBER/KOBER/BERG	PELLETT 205 GTI	16	3:34.43,54	113.335	14	RDN.ZUR.	11.40,11	130.350	8
70	119	3	GERLINGS/BALSALOBRE/PIBS	PELLETT 205 GTI	16	3:36.16,01	112.527	14	RDN.ZUR.	11.32,34	131.813	4
71	191	4	SCHENSTEIN/BLASBERG	VW POLO COUPE	16	3:37.45,06	111.768	14	RDN.ZUR.	12.27,13	122.147	9
72	171	9	SEIN	TOYOTA COROLLA	16	3:38.59,94	111.123	14	RDN.ZUR.	12.31,14	121.495	9
73	126	3	MANGELM./MANGELM./MICHELKENS	FORD	16	3:39.39,53	110.789	14	RDN.ZUR.	12.01,24	126.532	2
74	188	4	SESTERHEIM/RIEDER	VW GOLF	16	3:39.47,40	110.123	14	RDN.ZUR.	12.25,07	122.485	3
75	190	4	HOEHL	VW POLO	16	3:40.33,71	110.336	14	RDN.ZUR.	12.47,54	118.837	12
76	29	20	ROEDDER/WIEMAR/SCHUETTE	PELLETT 205 GTI	15	3:32.45,90	107.230	15	RDN.ZUR.	10.37,65	143.074	3
77	146	13	FORSTER/BLAUHUT/WOSNITZA	PELLETT 205 GTI	15	3:35.13,27	106.007	15	RDN.ZUR.	12.25,33	121.788	4
78	47	15	PEIL/WADER	PELLETT 205 GTI	15	3:37.28,53	104.508	15	RDN.ZUR.	10.31,02	144.627	6
79	123	4	AMBERGE/KASBERGER	VW 86	15	3:40.07,24	103.647	15	RDN.ZUR.	13.26,49	113.157	4
80	143	13	HOLTKAMP/WELTER/HALCH	VW POLO GT	14	3:29.31,15	101.632	16	RDN.ZUR.	11.36,57	131.023	4
81	88	14	HUCKSCHLAG/KREHUT	VW GOLF GTI	14	3:31.13,55	100.811	16	RDN.ZUR.	11.20,04	134.197	9
82	35	19	MATTHEWS/SCHLACKS	AUDI 80	14	3:33.03,38	99.545	16	RDN.ZUR.	10.56,58	138.508	4
83	156	17	STRAEWE/SZCZEPANSKI	FORD FIESTA	14	3:33.22,66	99.794	16	RDN.ZUR.	12.02,76	126.265	9
84	147	13	LOSCH/ZBRZEK	VW POLO	14	3:33.43,30	99.634	16	RDN.ZUR.	12.44,85	119.217	2
85	189	4	HUENEKE/KURPJUNH	VW 19 E	11	3:36.45,04	77.190	19	RDN.ZUR.	11.59,30	126.873	7

NICHT GEWERTET

86	2	1	SCHM/BRINKMANN	FORD CAPRI 3,0 I	19	3:27.47,89	139.072	11	RDN.ZUR.	10.15,68	148.224	5
87	30	19	ACKERSCHOTT/AUERT	VW GOLF	18	3:24.56,49	133.589	12	RDN.ZUR.	10.58,82	138.520	8
88	3	1	ALTENBACH/FELSER	PELLETT 205 GTI	18	3:26.50,90	132.357	12	RDN.ZUR.	10.14,01	148.629	9
89	102	2	SCHULZE-ARCEY/GEITZ/GEITZ	MANTA	16	3:19.41,86	121.864	14	RDN.ZUR.	11.23,55	133.501	11
90	57	14	BUSSINGER/LAUDERBACH	AUDI 80 GLE	14	2:36.29,36	136.073	16	RDN.ZUR.	10.52,11	139.545	4
91	141	13	HULVERSCHEID/ESCHMANN	PELLETT 205 GTI	14	3:00.20,91	118.071	16	RDN.ZUR.	11.18,55	134.413	5
92	177	9	ENDRES/SCHAEFER	TOYOTA COROLLA GT	14	3:02.32,97	116.647	16	RDN.ZUR.	11.46,00	129.263	8
93	30	20	RUSCH	PELLETT 205 GTI	13	3:33.58,25	92.409	17	RDN.ZUR.	11.03,50	137.460	7
94	46	15	SCHMITT/SCHAUFF	VW SCIROCCO	12	2:10.45,66	139.582	18	RDN.ZUR.	10.26,20	145.736	2
95	86	18	KUPPI/SCHOLLER	ALFA ROMEO SPRINT	12	2:21.48,44	128.709	18	RDN.ZUR.	11.13,69	135.462	4
96	88	18	HAST/SCHMIDT/HAST	ALFA ROMEO SPRINT	12	2:33.55,63	118.575	18	RDN.ZUR.	11.21,64	131.547	5
97	135	3	SOMON	PELLETT 205 GTI	11	2:32.52,46	109.442	15	RDN.ZUR.	11.50,72	128.404	9
98	79	18	VIEELLE/CLASSEN	TOYOTA STARLET	11	3:32.31,92	78.722	19	RDN.ZUR.	11.32,67	131.751	5
99	145	13	VIEBRANZ/POETSCHKE	VW POLO	10	1:53.20,06	134.204	110	RDN.ZUR.	11.14,00	135.400	8
100	133	3	KUMELND./SPRENGER/BURGMANN	VW SCIROCCO	10	2:13.52,23	113.617	110	RDN.ZUR.	11.27,56	132.730	3
101	142	13	OEPLIGSCHL./BECKMACPEL/TSCHEPENSCHER	PELLETT 205 GTI	10	2:16.30,31	111.424	110	RDN.ZUR.	11.53,13	127.571	10
102	105	2	ZEMKE/WIPPERMANN	VW GOLF GTI	9	2:03.59,09	110.408	111	RDN.ZUR.	11.48,00	128.898	2
103	111	2	KLAUKE/TSCHORNIA	VW 17	8	1:52.03,71	108.582	112	RDN.ZUR.	11.42,85	129.642	6
104	8	16	SEVERICH/WOLF	BMW 323I	7	1:25.25,59	124.633	113	RDN.ZUR.	11.15,69	135.063	2
105	123	3	BERG/WELTER/MOENCH	PELLETT 205 GTI	7	1:40.45,70	105.665	113	RDN.ZUR.	11.29,70	132.318	4
106	44	15	TERNES/LORSON	PELLETT 205 GTI	7	2:12.11,69	80.540	113	RDN.ZUR.	11.10,65	136.076	4
107	159	17	SCHMIDT/SCHUSTER	FIAT 127 SPORT	6	1:21.43,35	111.670	114	RDN.ZUR.	11.29,50	132.356	2
108	167	4	HILZ/HAYER	ALFA ROMEO	6	1:24.19,95	108.214	114	RDN.ZUR.	11.55,54	127.540	5
109	145	12	SCHREINER/SCHNITZ	VW GOLF	6	1:30.37,07	100.708	114	RDN.ZUR.	11.43,81	129.665	3
110	15	20	ZANETTI/JELENGOWSKI	FORD ESCORT RS	5	1:53.42,80	141.584	115	RDN.ZUR.	10.36,50	143.287	2
111	100	2	WINKELKOTTNER/WECK/DEIDING	GOLF GTI	5	1:12.30,79	104.877	115	RDN.ZUR.	11.45,46	128.216	7

101	180	2	ZEPKE/WIPPERMANN	VW GOLF GTI	9	2:03.59,09	110.408	111	RDN.ZUR.	11.48,00	128.899	2
102	111	2	KLAUKE/TSCHORNIA	VW 17	8	1:52.03,71	108.582	112	RDN.ZUR.	11.42,85	129.842	6
103	8	16	SEVERICH/WOLF	BMW 323I	7	1:25.25,59	124.633	113	RDN.ZUR.	11.15,69	135.063	2
104	123	3	BERG/WELTER/MOENCH	OPEL KADETT 2,0	7	1:40.45,70	105.665	113	RDN.ZUR.	11.29,70	132.319	4
105	44	15	TERNES/LORSON	OPEL MANTA	7	2:12.11,69	80.540	113	RDN.ZUR.	11.10,65	136.076	4
106	159	17	SCHEID/SCHUSTER	FIAT 127 SPORT	6	1:21.43,35	111.670	114	RDN.ZUR.	11.29,50	132.356	2
107	187	4	MILZ/MAYER	ALFA ROMEO	6	1:24.19,55	108.214	114	RDN.ZUR.	11.55,54	127.540	5
108	165	12	SCHREINER/SCHMITZ	VW GOLF	6	1:30.37,07	100.708	114	RDN.ZUR.	11.43,61	129.665	3
109	15	20	ZANETTI/JELENGWSKI	FORD ESCORT RS	5	53.42,80	141.584	115	RDN.ZUR.	10.36,50	147.237	3
110	100	2	WINKELKOTTER/WECK/DEDING	GOLF GTI	5	1:12.30,79	104.877	115	RDN.ZUR.	11.45,66	129.325	2
111	153	17	JUNG/JUNG	VW POLO	5	1:27.09,52	87.254	115	RDN.ZUR.	18.33,07	81.585	3
112	24	20	NGECHTER/EICHEN	FORD ESCORT RS	4	44.14,09	137.538	116	RDN.ZUR.	10.35,50	143.513	4
113	22	20	BUERGER/RADECK	FORD ESCORT	4	56.47,40	107.131	116	RDN.ZUR.	11.25,55	133.119	3
114	173	9	LAUDERBACH/KOCHHAN/BROEHLING	TOYOTA	4	1:05.34,41	92.781	116	RDN.ZUR.	12.06,57	125.534	3
115	21	20	KOCH/MUELLER	FORD ESCORT RS	3	33.23,14	136.675	117	RDN.ZUR.	10.41,45	142.262	2
116	26	20	LEHR/WEHNER	VOLVO 343 GLS	3	35.28,16	128.646	117	RDN.ZUR.	11.38,66	130.564	3
117	90	18	LOHMANN/BECKER/TRUMM	TOYOTA STARLET	3	35.52,52	127.190	117	RDN.ZUR.	11.46,50	129.465	2
118	39	19	WASSYL/PUETH	VW 17	3	51.37,77	98.379	117	RDN.ZUR.	13.10,09	115.505	1
119	61	14	SCHMIDT/KATHNER-DIERKS	VW GOLF GTI	2	22.10,53	137.137	118	RDN.ZUR.	10.47,52	140.937	2
120	106	2	OVER	VW SCIROCCO	2	26.08,84	116.340	118	RDN.ZUR.	26.08,84	58.170	1
121	160	17	SCHEID/SHELL/SCHUSTER	FIAT SPOR	2	36.15,62	83.893	118	RDN.ZUR.	11.45,61	129.334	2
122	110	2	KRETSCHMER/RATZIAK	TOYOTA COROLLA	2	36.24,19	83.564	118	RDN.ZUR.	11.55,70	127.511	2
123	48	15	IMHOF	OPEL MANTA	2	41.50,98	72.688	118	RDN.ZUR.	11.52,27	128.125	1
124	156	4	CHARLIER/IRNICH	VW 86	2	54.50,27	55.472	118	RDN.ZUR.	54.50,27	27.736	1
125	4	1	BROEHLING/FELDER/KAPS	FORD CAPRI	1	10.30,79	144.675	119	RDN.ZUR.	10.30,79	144.675	1
126	80	18	RAEKER/JACOB	VW POLO	1	12.14,02	124.329	119	RDN.ZUR.	12.14,02	124.329	1
127	81	18	RADECKI/JAKOB	PEUGEOT-TALBOT	1	12.14,95	124.171	119	RDN.ZUR.	12.14,95	124.171	1
128	85	18	DZIADEK/DANGER	AUDI 50	1	14.41,30	103.551	119	RDN.ZUR.	14.41,30	103.551	1
129	132	3	KRUEGER/AICHINGER	RENAULT TURBO	1	2:32.19,11	9.985	119	RDN.ZUR.		0.000	1
130	60	14	MOERES/BORMANN	VW GOLF GTI	0		0.000	120	RDN.ZUR.		0.000	0
131	19	20	BAMBERGER/FISSELER	FORD ESCORT RS	0		0.000	120	RDN.ZUR.		0.000	0
132	89	18	PLCKIWIAK/BEN ACHMED	ALFA ROMEO	0		0.000	120	RDN.ZUR.		0.000	0
133	107	2	FUECHTLER	VW GOLF	0		0.000	120	RDN.ZUR.		0.000	0

SCHNELLESTE RUNDE: NR. 1 SCHAEFFER/STRYCEK OPEL MANTA 400 IN RUNDE 19 MIT 10.04,38 = 150.997 KM/H

AM START : 133 FAHRER

GEWERTET : 84

NICHT GEWERTET : 49

COMPUTER-SERVICE: WIGE-DATA / WANG-COMPUTER / ALGE-SPORTS-TIMING

ZEITNAHME-MANN: HEINRICH SCHWITAY, MARIENHEIDE
ENDGUELTIG NACH ABLAUF DER PROTESTFRIST

17,50

DR

31

32

DL

***** 35. ADAC WESTFALENFAHRT ***** 22.03.1986 *****

* 20 RUNDEN LANGSTRECKENRENNEN * NUERBURGRING * STRECKENLAENGE: 25,35 KM * VERANSTALTER: ADAC WESTFALEN WEST S.V. *
 ** DEUTSCHE-VEEDOL -LANGSTRECKEN-POKALE NUERBURGRING 1986 * GAUMEISTERSCHAFT ADAC WESTFALEN-WEST * CNS-REG.-NR.41/86 *
 * SPORTPOKAL-DMV-LANDESGRUPPE NIEDERRHEIN * INT.RUNDSTRECKEN-POKAL DMV LANDESGRUPPE NIEDERRHEIN * BMW SPORTPOKAL 1986 *
 *** DMV NORDRHEIN-WESTFALEN-SPORT-JAHRES-WEISTERSCHAFT * NISSAN-CHERRY-SPEZIAL-CUP 1986 * TOYOTA RENNPOKAL 1986
 ***** SOWIE FUER DIE SPORATABZEICHENWERTUNG DES ADAC, AVD UND DMV GEMAESS DEREN BESONDEREN VERLEIHLINGSBESTIMMUNGEN *****
 **** COMPUTER-SERVICE: WIGE-DATA - WANG-COMPUTER - ALGE-SPORTS-TIMING ** P3 ** D-5020 FRECHEN ** TEL:02234/55051-4 ****

OFFIZIELLES ERGEBNIS NACH 20 RUNDEN = 507.000 KM

KLASSE 2 GR.G2 LG AB 9 KL.11

! POS. !	! NR. !	! KLA !	! FAHRER !	! FAHRZEUG !	! RUNDEN !	! GESAMT-ZEIT !	! SCHNITT !	! RUECKSTAND !	! SCHNELLSTE !	! SCHNITT !	! IN !
! !	! !	! !	! !	! !	! !	! !	! KM / H !	! !	! RUNDE !	! KM / H !	! RDE !
! 1 !	! 108 !	! 2 !	! KUHLENDAHL/BURGMANN !	! MITSUBISHI !	! 19 !	! 3:36.38,52 !	! 133.295 !	! !	! 11.02,28 !	! 137.796 !	! 17 !
! 2 !	! 113 !	! 2 !	! SPRUNGSMANN/MENNEKEN/MEYER !	! GOLF GTI !	! 19 !	! 3:38.18,74 !	! 132.274 !	! 1.40,22 !	! 11.11,25 !	! 135.555 !	! 13 !
! 3 !	! 112 !	! 2 !	! PAUL !	! FORD ESCORT RS !	! 18 !	! 3:30.26,28 !	! 130.100 !	! 11 RDN.ZUR. !	! 11.22,39 !	! 133.737 !	! 5 !
! 4 !	! 109 !	! 2 !	! LINGEN /ENDERLE/GROSS !	! SIERRA XR4 !	! 18 !	! 3:34.14,18 !	! 127.793 !	! 11 RDN.ZUR. !	! 11.24,90 !	! 133.245 !	! 13 !
! 5 !	! 101 !	! 2 !	! GIESLER/NETZEBAND/UTRECHT !	! ESCORT !	! 17 !	! 3:39.00,75 !	! 118.051 !	! 12 RDN.ZUR. !	! 11.15,30 !	! 135.139 !	! 15 !
! 6 !	! 114 !	! 2 !	! HUESKEN !	! FORD ESCORT RS TURBO !	! 17 !	! 3:39.30,42 !	! 117.795 !	! 12 RDN.ZUR. !	! 11.38,72 !	! 120.610 !	! 5 !
! 7 !	! 103 !	! 2 !	! WEISS/PUETZ !	! VW GOLF GTI !	! 16 !	! 3:32.43,14 !	! 114.404 !	! 13 RDN.ZUR. !	! 11.54,66 !	! 127.693 !	! 6 !

NICHT GEWERTET

! 8 !	! 102 !	! 2 !	! SCHULZE-ARDEY/GEITZ/GEITZ !	! MANTA !	! 16 !	! 3:19.41,86 !	! 121.864 !	! 13 RDN.ZUR. !	! 11.23,59 !	! 133.501 !	! 11 !
! 9 !	! 105 !	! 2 !	! ZEMKE/WIPPERMANN !	! VW GOLF GTI !	! 9 !	! 2:03.59,09 !	! 110.408 !	! 10 RDN.ZUR. !	! 11.48,00 !	! 129.890 !	! 2 !
! 10 !	! 111 !	! 2 !	! KLAUKE/TSCHORNIA !	! VW 17 !	! 8 !	! 1:52.03,71 !	! 108.532 !	! 11 RDN.ZUR. !	! 11.42,85 !	! 129.842 !	! 6 !
! 11 !	! 100 !	! 2 !	! WINKELKJETTER/NECK/DEDING !	! GOLF GTI !	! 5 !	! 1:12.30,79 !	! 104.877 !	! 14 RDN.ZUR. !	! 11.45,66 !	! 129.325 !	! 2 !
! 12 !	! 106 !	! 2 !	! OVER !	! VW SCIROCCO !	! 2 !	! 26.08,84 !	! 116.340 !	! 17 RDN.ZUR. !	! 26.08,84 !	! 53.170 !	! 1 !
! 13 !	! 110 !	! 2 !	! KRETSCHMER/RATZIAK !	! TOYOTA COROLLA !	! 2 !	! 36.24,19 !	! 83.564 !	! 17 RDN.ZUR. !	! 11.55,70 !	! 127.511 !	! 2 !
! 14 !	! 107 !	! 2 !	! FUECHTLER !	! VW GOLF !	! 0 !	! !	! 0.000 !	! 19 RDN.ZUR. !	! !	! 0.000 !	! 0 !

SCHNELLSTE RUNDE: NR. 108 KUHLENDAHL/BURGMANN MITSUBISHI IN RUNDE 17 MIT 11.02,28 = 137.796 KM/H

AM START : 14 FAHRER

GEWERTET : 7

NICHT GEWERTET : 7

COMPUTER-SERVICE: WIGE-DATA / WANG-COMPUTER / ALGE-SPORTS-TIMING

ZEITNAHME-OBMANN: HEINRICH SCHWITTAY, MARIENHEIDE
 ENDGUELTIG NACH ABLAUF DER PROTESTFRIST

* 20 RUNDEN LANGSTRECKENRENNEN * NUERBURGRING * STRECKENLAENGE: 25.35 KM * VERANSTALTER: ADAC WESTFALEN WEST E.V. *
 ** DEUTSCHE-VEEDEL -LANGSTRECKEN-POKALE NUERBURGRING 1986 * GAUMEISTERSCHAFT ADAC WESTFALEN-WEST * CNS-REG.-NR.41/86 *
 * SPORTPOKAL-DMV-LANDESGRUPPE NIEDERRHEIN * INT.RUNDSTRECKEN-POKAL DMV LANDESGRUPPE NIEDERRHEIN * BMW SPORTPOKAL 1986 *
 *** DMV NORDRHEIN-WESTFALEN-SPORT-JAHRES-MEISTERSCHAFT * NISSAN-CHERRY-SPEZIAL-CUP 1986 * TOYOTA RENAPOKAL 1986
 ***** SOWIE FUER DIE SPORTABZEICHENWERTUNG DES ADAC, AVD UND DMV GEMAESS DEREN BESONDEREN VERLEIHUNGSBESTIMMUNGEN *****
 ***** COMPUTER-SERVICE: WIGE-DATA - WANG-COMPUTER - ALGE-SPORTS-TIMING ** PB ** D-5020 FRECHEN ** TEL:02234/55051-4 ****

OFFIZIELLES ERGEBNIS NACH 20 RUNDEN = 507.000 KM

KLASSE 3 GR.G3 LG A6 11 KL.13

POS.	NR.	KLASSE	FAHRER	FAHRZEUG	RUNDEN	GESAMT-ZEIT	SCHNITT	RUECKSTAND	SCHNELLSTE	SCHNITT	IN
!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!
!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!
1	121	3	PICKHARD/BROCKE	VW GOLF GTI	18	3:36.02,56	126.724		11.36,75	130.979	6
2	120	3	RITTMAYER/SIEBEL	VW SCIROCCO	19	3:36.39,18	126.367	36,62	11.25,00	131.209	3
3	129	3	STROETER/VON LANDEBERG	ESCORT RS	18	3:36.39,87	126.363	37,11	11.26,40	132.954	5
4	127	3	HAMACHER/MALLMANN	VW GOLF GTI	18	3:38.51,43	125.095	2.48,87	11.41,32	130.126	6
5	122	3	LOESEN/LOESEN/LEHMANN	ESCORT RS	18	3:41.10,15	123.787	5.07,59	11.35,08	131.294	3
6	125	3	MERKLE/RORIG/ROTHER	OPEL KADETT C	18	3:41.19,69	123.693	5.17,13	11.27,74	120.792	4
7	118	3	KARLSDOERF/ODERMATT	HONDA CRX	17	3:31.17,86	122.372	1 RDN.ZUR.	11.27,42	132.757	6
8	134	2	DALEMANDS/SCHRADER	OPEL KADETT C	17	3:43.43,30	115.576	1 RDN.ZUR.	11.21,17	133.975	4
9	130	3	FASTING/BUESING	TOYOTA MR 2	16	3:32.17,01	114.639	12 RDN.ZUR.	11.40,43	130.291	9
10	136	3	WASSMUND	VW 19 E	16	3:32.30,41	114.518	12 RDN.ZUR.	12.00,35	126.699	12
11	134	3	MALLWITZ	FORD ESCORT RS	16	3:32.29,63	114.435	12 RDN.ZUR.	11.57,06	127.269	13
12	131	3	LORKEN	RENAULT 122 S	16	3:33.10,39	114.156	12 RDN.ZUR.	11.59,26	126.880	13
13	128	3	KOBER/KOBER/BERG	OPEL KADETT GTL	16	3:34.43,54	113.335	12 RDN.ZUR.	11.40,11	130.350	8
14	117	3	GERLINGS/BALSALOBRE/PISS	KADETT	16	3:36.16,01	112.527	12 RDN.ZUR.	11.32,34	131.813	4
15	125	3	MANGELM./MANGELM./MICHELKENS	FORD	16	3:39.29,53	110.789	12 RDN.ZUR.	12.01,24	126.532	2

NICHT GEWERTET

16	135	3	SONGN	OPEL MANTA B	11	2:32.52,46	109.442	17 RDN.ZUR.	11.50,72	128.404	9
17	133	3	KUHELND./SPRENGER/BURGMANN	VW SCIROCCO	10	2:13.52,23	113.617	18 RDN.ZUR.	11.27,56	132.730	3
18	123	3	BERG/WELTER/MOENCH	OPEL KADETT 2,0	7	1:40.45,70	105.665	11 RDN.ZUR.	11.29,70	132.318	4
19	132	3	KRUEGER/ALCHINGER	RENAULT TURBO	1	2:32.19,11	9.665	117 RDN.ZUR.		0.000	1

SCHNELLSTE RUNDE: NR. 134 DALEMANDS/SCHRADER OPEL KADETT C IN RUNDE 4 MIT 11.21,17 = 133.975 KM/H

AM START : 19 FAHRER

GEWERTET : 15

NICHT GEWERTET : 4

COMPUTER-SERVICE: WIGE-DATA / WANG-COMPUTER / ALGE-SPORTS-TIMING

ZEITNAHME-MANN: HEINRICH SCHWITZAY, MARIENHEIDE
 ENDGUELTIG NACH ABLAUF DER PROTESTFRIST

***** 35. ADAC WESTFALENFAHRT ***** 22.03.1986 *****

* 20 RUNDEN LANGSTRECKENRENNEN * NUERBURGRING * STRECKENLAENGE: 25.35 KM * VERANSTALTER: ADAC WESTFALEN WEST F.V. *
 ** DEUTSCHE-VEEDOL -LANGSTRECKEN-POKALE NUERBURGRING 1986 * GAUMEISTERSCHAFT ADAC WESTFALEN-WEST * CNS-REG.-NR.41/86 *
 * SPORTPOKAL-DMV-LANDESGRUPPE NIEDERRHEIN * INT.RUNDSTRECKEN-POKAL DMV LANDESGRUPPE NIEDERRHEIN * BMW SPORTPOKAL 1986 *
 *** DMV NORDRHEIN-WESTFALEN-SPORT-JAHRES-MEISTERSCHAFT * NISSAN-CHERRY-SPEZIAL-CUP 1986 * TOYOTA RENNPOKAL 1986
 ***** SOWIE FUER DIE SPORTABZEICHENWERTUNG DES ADAC, AVD UND DMV GEMAESS DEREN BESONDEREN VERLEIHUNGSBESTIMMUNGEN *****
 **** COMPUTER-SERVICE: WIGE-DATA - WANG-COMPUTER - ALGE-SPORTS-TIMING ** PB ** D-5020 FRECHEN ** TEL:02234/55051-4 ****

OFFIZIELLES ERGEBNIS NACH 20 RUNDEN = 507.000 KM

KLASSE 4 GR.04 LG AB 13 KL.15

POS.	NR.	KLASSE	FAHRER	FAHRZEUG	RUNDEN	GESAMT-ZEIT	SCHNITT KM / H	RUECKSTAND	SCHNELLSTE RUNDE	SCHNITT KM / H	IN POS.
1	185	4	SCHREY/XXX	MAZDA RX 7	17	3:33.37,62	121.038		11.30,72	132.123	15
2	180	4	HERDICK/HAST	VW POLO COUPE	17	3:39.31,84	117.783	5.54,22	11.55,28	127.595	13
3	182	4	PAPE	VW POLO COUPE G	16	3:28.10,61	116.900	11 RDN.ZUR.	12.02,54	126.234	15
4	184	4	HENSELEIT/MATSCHKE	OPEL MANTA	16	3:32.34,38	114.483	11 RDN.ZUR.	11.58,07	127.050	4
5	191	4	SCHOENSTEIN/BLASBERG	VW POLO COUPE	16	3:37.45,06	111.760	11 RDN.ZUR.	12.27,13	122.147	3
6	188	4	SESTERHEIM/RIEDER	VW GOLF	15	3:39.47,40	110.723	11 RDN.ZUR.	12.25,07	122.485	2
7	190	4	NOEHLE	VW POLO	16	3:40.33,71	110.336	11 RDN.ZUR.	12.47,94	118.837	12
8	183	4	AMBERGE/KASSBERGER	VW 86	15	3:40.07,24	103.647	12 RDN.ZUR.	12.26,45	113.157	4
9	189	4	HUENEKE/KURPJUHN	VW 19 E	11	3:36.45,04	77.190	16 RDN.ZUR.	11.59,39	126.873	7

NICHT GEWERTET

10	187	4	MILZ/MAYER	ALFA ROMEO	6	1:24.19,95	108.214	111 RDN.ZUR.	11.55,54	127.540	5
11	186	4	CHARLIER/IRNICH	VW 86	2	54.50,27	55.472	115 RDN.ZUR.	54.50,27	27.736	1

SCHNELLSTE RUNDE: NR. 185 SCHREY/XXX MAZDA RX 7 IN RUNDE 15 MIT 11.30,72 = 132.123 KM/H

AM START : 11 FAHRER

GEWERTET : 9

NICHT GEWERTET : 2

COMPUTER-SERVICE: WIGE-DATA / WANG-COMPUTER / ALGE-SPORTS-TIMING

ZEITNAHME-OBMANN: HEINRICH SCHWITTAY, MARIENHEIDE
 ENDGUELTIG NACH ABLAUF DER PROTESTFRIST

***** 35. ADAC WESTFALENFAHRT ***** 22.03.1986 *****

* 20 RUNDEN LANGSTRECKENRENNEN * NUERBURGRING * STRECKENLAENGE: 25.35 KM * VERANSTALTER: ADAC WESTFALEN WEST E.V. *
 ** DEUTSCHE-VEEDOL -LANGSTRECKEN-POKALE NUERBURGRING 1986 * GAUMEISTERSCHAFT ADAC WESTFALEN-WEST * CNS-REG.-NR.41/86 *
 * SPORTPOKAL-DMV-LANDESGRUPPE NIEDERRHEIN * INT.-RUNDSTRECKEN-POKAL DMV LANDESGRUPPE NIEDERRHEIN * BMW SPORTPOKAL 1986 *
 *** DMV NORDRHEIN-WESTFALEN-SPORT-JAHRES-WEISTERSCHAFT * NISSAN-CHERRY-SPEZIAL-CUP 1986 * TOYOTA RENNPOKAL 1986
 ***** SOWIE FUER DIE SPORTABZEICHENWERTUNG DES ADAC, AVC UND DMV GEMAESS DEREN BESONDEREN VERLEIHUNGSBESTIMMUNGEN *****
 **** COMPUTER-SERVICE: WIGE-DATA - WANG-COMPUTER - ALGE-SPORTS-TIMING ** PB ** D-5020 FRECHEN ** TEL:02234/55051-4 ****

OFFIZIELLES ERGEBNIS NACH 20 RUNDEN = 507.000 KM

KLASSE 9 GR.N BIS 1600 CCM

POS.	NR.	KLASSE	FAHRER	FAHRZEUG	RUNDEN	GESAMT-ZEIT	SCHNITT	RUECKSTAND	SCHNELLSTE	SCHNITT	IN
!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!
!	!	SSE!	!	!	!	!	! KM / H !	!	RUNDE	! KM/ H !	RDE !
1	172	9	KORTEN	TOYOTA COROLLA GT	17	3:33.05,95	121.337		11.26,87	132.477	4
2	171	9	SCHNEIDER/SCHNEIDER	FORD FIESTA XR2	17	3:36.18,90	119.534	3.12,95	11.24,55	131.294	14
3	170	9	SARBENDERLORDE/SCHNEIDER	ESCORT RSI	17	3:36.30,92	119.423	3.24,97	11.36,30	131.064	2
4	169	9	SCHNEIDER/GRUHLER	PEUGEOT 205 GTI	17	3:36.31,76	119.415	3.25,91	11.43,80	129.667	3
5	174	9	SCHMIDT/SCHULZ	VW GOLF GTI	17	3:54.54,53	110.072	21.48,58	11.40,14	130.345	16
6	176	9	SEIN	TOYOTA COROLLA	16	3:38.59,54	111.123	11 RDN.ZUR.	12.21,14	121.495	8

NICHT GEWERTET

7	177	9	ENDRES/SCHAEFER	TOYOTA COROLLA GT	14	3:02.32,97	116.647	13 RDN.ZUR.	11.46,00	129.263	9
8	173	9	LAUDERBACH/KOCHHAN/BRUEPLING	TOYOTA	4	1:05.34,41	92.731	113 RDN.ZUR.	12.06,97	125.534	3

SCHNELLSTE RUNDE: NR. 172 KORTEN TOYOTA COROLLA GT IN RUNDE 4 MIT 11.26,87 = 132.477 KM/H

AM START : 8 FAHRER

GEWERTET : 6

NICHT GEWERTET : 2

COMPUTER-SERVICE: WIGE-DATA / WANG-COMPUTER / ALGE-SPORTS-TIMING

ZEITNAHME-OBMANN: HEINRICH SCHWITTAY, MARIENHEIDE
 ENDGUELTIG NACH ABLAUF DER PROTESTFRIST

***** 09. ADAC WESTFALENFAHRT ***** 22.03.1986 *****

* 20 RUNDEN LANGSTRECKENRENNEN" * NUERBURGRING * STRECKENLAENGE: 25.35 KM * VERANSTALTER: ADAC WESTFALEN WEST E.V. *
** DEUTSCHE-VEEDOL -LANGSTRECKEN-POKALE NUERBURGRING 1986 * GAUMEISTERSCHAFT ADAC WESTFALEN-WEST * DNS-REG.-NR.41/86 *
* SPORTPOKAL-DMV-LANDESGRUPPE NIEDERRHEIN * INT.RUNDSTRECKEN-POKAL DMV LANDESGRUPPE NIEDERRHEIN * BMW SPORTPOKAL 1986 *
*** DMV NURDHEIN-WESTFALEN-SPORT-JAHRES-MEISTERSCHAFT * NISSAN-CHERRY-SPEZIAL-CUP 1986 * TOYOTA RENNPOKAL 1986
***** SOWIE FUER DIE SPORTABZEICHENWERTUNG DES ADAC, AVD UND DMV GENAESS DEREN BESONDEREN VERLEIHUNGSBESTIMMUNGEN *****
**** COMPUTER-SERVICE: WIGE-DATA - WANG-COMPUTER - ALGE-SPORTS-TIMING ** PB ** D-5020 FRECHEN ** TEL:02234/55051-4 ****

OFFIZIELLES ERGEBNIS NACH 20 RUNDEN = 507.000 KM

KLASSE 10 GR.N BIS 2000 CCM

POS.	NR.	KLASSE	FAHRER	FAHRZEUG	RUNDEN	GESAMT-ZEIT	SCHNITT	RUECKSTAND	SCHNELLSTE	SCHNITT	IN	
!	!	!	SSE!	!	!	!	! KM / H !	!	! RUNDE !	! KM/ H !	! RDE !	
!	1 !	75 !	10 !	STRAFFI/SCHIERFELD	FIAT 130 TC	17 !	3:37.51,97 !	118.68%	!	12.05,20 !	125.341 !	5 !

SCHNELLSTE RUNDE: NR. 75 STRAFFI/SCHIERFELD FIAT 130 TC IN RUNDE 5 MIT 12.05,20 = 125.341 KM/H

AM START : 1 FAHRER

GEWERTET : 1

NICHT GEWERTET : 0

COMPUTER-SERVICE: WIGE-DATA / WANG-COMPUTER / ALGE-SPORTS-TIMING

ZEITNAHME-OBKANN: HEINRICH SCHWITTAY, MARIENHEIDE
ENDGUELTIG NACH ABLAUF DER PROTESTFRIST

***** 35. ADAC WESTFALENFAHRT ***** 22.03.1986 *****

* 20 RUNDEN LANGSTRECKENRENNEN * NUERBURGRING * STRECKENLAENGE: 25.35 KM * VERANSTALTER: ADAC WESTFALEN WEST E.V. *
 ** DEUTSCHE-VEEDOL -LANGSTRECKEN-POKALE NUERBURGRING 1986 * GAUMEISTERSCHAFT ADAC WESTFALEN-WEST * GNS-REG.-NR.41/86 *
 * SPORTPOKAL-DMV-LANDESGRUPPE NIEDERRHEIN * INT.RUNDSTRECKEN-POKAL DMV LANDESGRUPPE NIED:FRHEIN * BMW SPORTPOKAL 1986 *
 *** DMV NORDRHEIN-WESTFALEN-SPORT-JAHRES-MEISTERSCHAFT * NISSAN-CHERRY-SPEZIAL-CUP 1986 * TOYOTA RENNPOKAL 1986
 ***** SOWIE FUER DIE SPORTABZEICHENWERTUNG DES ADAC, AVC UND DMV GEMAESS DEREN BESONDEREN VERLEIHUNGSBESTIMMUNGEN *****
 **** COMPUTER-SERVICE: WIGE-DATA - WANG-COMPUTER - ALGE-SPORTS-TIMING ** PB ** D-5020 FRECHEN ** TEL:02234/55051-4 ****

OFFIZIELLES ERGEBNIS NACH 20 RUNDEN = 507.000 KM

KLASSE: 13 GR.A BIS 1300 CCM

! POS. !	! NR. !	! KLA !	! FAHRER !	! FAHRZEUG !	! RUNDEN !	! GESAMT-ZEIT !	! SCHNITT !	! RUECKSTAND !	! SCHNELLSTE !	! SCHNITT !	! IN !
! !	! !	! SSE !	! !	! !	! !	! !	! KM / H !	! !	! RUNDE !	! KM / H !	! RDE !
! 1 !	! 139 !	! 13 !	! ILGNER/KOWALD !	! VW POLO COUPE !	! 17 !	! 3:28.30,31 !	! 124.011 !	! !	! 11.12,51 !	! 135.700 !	! 2 !
! 2 !	! 140 !	! 13 !	! HOEHL/LAMBERTY !	! VW POLO COUPE !	! 17 !	! 3:28.37,55 !	! 123.939 !	! 7,24 !	! 11.16,54 !	! 134.812 !	! 2 !
! 3 !	! 146 !	! 13 !	! FGERSTER/BLAUHUT/WOSNITZA !	! KADETT !	! 15 !	! 3:35.13,27 !	! 106.007 !	! 12 RDN.ZUR. !	! 12.29,33 !	! 121.788 !	! 4 !
! 4 !	! 143 !	! 13 !	! HOLTKAMP/WELTER/HAUCH !	! VW POLO GT !	! 14 !	! 3:29.31,15 !	! 101.632 !	! 13 RDN.ZUR. !	! 11.36,57 !	! 131.013 !	! 4 !
! 5 !	! 147 !	! 13 !	! LOSCH/ZBROZEK !	! VW POLO !	! 14 !	! 3:33.43,30 !	! 99.634 !	! 13 RDN.ZUR. !	! 12.44,85 !	! 119.317 !	! 2 !

NICHT GEWERTET

! 6 !	! 141 !	! 13 !	! HULVERSCHEID/ESCHMANN !	! OPEL CORSA !	! 14 !	! 3:00.20,91 !	! 118.071 !	! 12 RDN.ZUR. !	! 11.18,55 !	! 134.413 !	! 5 !
! 7 !	! 145 !	! 13 !	! VIEBRANZ/POETSCHKE !	! VW POLO !	! 10 !	! 1:53.20,06 !	! 134.204 !	! 17 RDN.ZUR. !	! 11.14,00 !	! 135.400 !	! 6 !
! 8 !	! 142 !	! 13 !	! DEHLIGSCHL./BECKMAGPEL/TSCHENTSCHER !	! !	! 10 !	! 2:16.30,31 !	! 111.424 !	! 17 RDN.ZUR. !	! 11.53,12 !	! 127.571 !	! 10 !

SCHNELLSTE RUNDE: NR. 139 ILGNER/KOWALD VW POLO COUPE IN RUNDE 2 MIT 11.12,51 = 135.700 KM/H

14 START : 8 FAHRER

GEWERTET : 5

NICHT GEWERTET : 3

COMPUTER-SERVICE: WIGE-DATA / WANG-COMPUTER / ALGE-SPORTS-TIMING

ZEITNAHME-MANN: HEINRICH SCHWITTAY, MARIENHEIDE
 ENDGUELTIG NACH ABLAUF DER PROTESTFRIST

***** 35. ADAC WESTFALENFAHRT ***** 22.03.1986 *****

* 20 RUNDEN LANGSTRECKENRENNEN * NUERBURGRING * STRECKENLAENGE: 25,35 KM * VERANSTALTER: ADAC WESTFALEN WEST E.V. *
 ** DEUTSCHE-VEEDOL -LANGSTRECKEN-POKALE NUERBURGRING 1986 * GAUMEISTERSCHAFT ADAC WESTFALEN-WEST * DNS-REG.-NR.41/86 *
 * SPORTPOKAL-DMV-LANDESGRUPPE NIEDERRHEIN * INT.RUNDSTRECKEN-POKAL DMV LANDESGRUPPE NIEDERRHEIN * EMW SPORTPOKAL 1986 *
 *** DMV NORDRHEIN-WESTFALEN-SPORT-JAHRES-MEISTERSCHAFT * NISSAN-CHERRY-SPEZIAL-CUP 1986 * TOYOTA RENNPOKAL 1986
 ***** SOWIE FUER DIE SPORTABZEICHENWERTUNG DES ADAC, AVD UND DMV GEMAESS DEREN BESONDEREN VERLEIHUNGSBESTIMMUNGEN *****
 **** COMPUTER-SERVICE: WIGE-DATA - WANG-COMPUTER - ALGE-SPORTS-TIMING ** PB ** D-5020 FRECHEN ** TEL:02234/55051-4 ****

OFFIZIELLES ERGEBNIS NACH 20 RUNDEN = 507.000 KM

KLASSE 14 GR.A BIS 1600 CCM

POS.	NR.	KLASSE	FAHRER	FAHRZEUG	RUNDEN	GESAMT-ZEIT	SCHNITT	RUECKSTAND	SCHNELLSTE	SCHNITT	IN
!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!
!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!
!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!
1	59	14	SAZMA/HEITMANN	TOYOTA COROLLA	19	3:36.28,56	133.294		11.03,25	137.574	14
2	62	14	BURGHOFF	VW GOLF GTI	19	3:38.09,20	132.471	1.30,64	11.14,77	135.246	12
3	67	14	NELSON/BURON	VW GOLF GTI	19	3:39.28,70	131.671	2.50,14	11.13,47	135.507	11
4	70	14	BECKER/WINTER	VW GOLF	18	3:32.00,29	129.138	11 RDN.ZUR.	11.15,65	135.029	19
5	64	14	HART/STEIN	VW GOLF	18	3:40.59,14	123.890	11 RDN.ZUR.	11.29,12	132.429	12
6	65	14	WILDE/SAAL	VW GOLF GTI	17	3:36.12,91	119.589	12 RDN.ZUR.	11.02,60	137.730	6
7	63	14	BECKER/WEBER	VW GOLF GTI	17	3:38.12,26	118.499	12 RDN.ZUR.	11.08,47	136.520	6
8	58	14	SCHESTAK	VW GOLF GTI	17	3:39.19,50	117.893	12 RDN.ZUR.	11.04,28	137.281	16
9	66	14	MIERZWA/MAAS	VW GOLF	17	3:39.27,85	117.818	12 RDN.ZUR.	11.56,10	127.440	7
10	68	14	HUCKSCHLAG/KREHUT	VW GOLF GTI	14	3:31.13,55	100.611	15 RDN.ZUR.	11.20,04	134.197	9

NICHT GEWERTET

11	57	14	DUSSINGER/LAUDERBACH	AUDI 80 GLE	14	2:36.29,36	136.073	15 RDN.ZUR.	10.52,11	139.945	4
12	61	14	SCHMIDT/KATHNER-DIERKS	VW GOLF GTI	2	22.10,93	137.137	17 RDN.ZUR.	10.47,52	140.937	2
13	60	14	HOERES/BOCKMANN	VW GOLF GTI	0		0.000	19 RDN.ZUR.		0.000	0

SCHNELLSTE RUNDE: NR. 61 SCHMIDT/KATHNER-DIERKS VW GOLF GTI IN RUNDE 2 MIT 10.47,52 = 140.937 KM/H

AM START : 13 FAHRER

GEWERTET : 10

NICHT GEWERTET : 3

COMPUTER-SERVICE: WIGE-DATA / WANG-COMPUTER / ALGE-SPORTS-TIMING

ZEITNAHME-OSKANN: HEINRICH SCHWITTAY, MARIENHEIDE
 ENDGUELTIG NACH ABLAUF DER PROTESTFRIST

***** 35. ADAC WESTFALENFAHRT ***** 22.03.1986 *****

* 20 RUNDEN LANGSTRECKENRENNEN * NUERBURGRING * STRECKENLAENGE: 25.35 KM * VERANSTALTER: ADAC WESTFALEN WEST E.V. *
 ** DEUTSCHE-VEEDGL -LANGSTRECKEN-POKALE NUERBURGRING 1986 * GAEMEISTERSCHAFT ADAC WESTFALEN-WEST * DNS-REG.-NR.41/86 *
 * SPORTPOKAL-DMV-LANDESGRUPPE NIEDERRHEIN * INT.RUNDSTRECKEN-POKAL DMV LANDESGRUPPE NIEDERRHEIN * BMW SPORTPOKAL 1986 *
 *** DMV NORDRHEIN-WESTFALEN-SPORT-JAHRES-MEISTERSCHAFT * NISSAN-CHERRY-SPEZIAL-CUP 1986 * TOYOTA RENNPOKAL 1986
 ***** SOWIE FUER DIE SPORTABZEICHENWERTUNG DES ADAC, AVD UND DMV GEMAESS DEREN BESONDEREN VERLEIHLINGSBESTIMMUNGEN *****
 **** COMPUTER-SERVICE: WIGE-DATA - WANG-COMPUTER - ALGE-SPORTS-TIMING ** PB ** D-5020 FRECHEN ** TEL:02234/55051-4 ****

OFFIZIELLES ERGEBNIS NACH 20 RUNDEN = 507.000 KM

KLASSE 15 GR.A BIS 2000 CCM

POS.	NR.	KLASSE	FAHRER	FAHRZEUG	RUNDEN	GESAMT-ZEIT	SCHNITT	RUECKSTAND	SCHNELLSTE	SCHNITT	IN
!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!
!	!	!	SSE!	!	!	!	! KM / H !	!	! RUNDE !	! KM/ H !	! RDE !
1	52	15	OFFERMANN/LTSCHE	OPEL MANTA	20	3:33.46,03	142.304		10.22,15	146.684	9
2	50	15	BURDENSKI/VOGT	OPEL MANTA	20	3:40.40,77	137.846	6.54,74	10.39,90	142.616	3
3	43	15	VOLL/STRYCEK/SCHAEFER	OPEL MANTA	18	3:31.23,19	129.516	RDN.ZUR.	10.30,54	144.733	2
4	45	15	DITZINGER/HOETZINGER/MAISEL	OPEL	13	3:31.28,50	129.462	RDN.ZUR.	10.58,52	139.533	4
5	49	15	KAMEROW/KAMEROW	VW GOLF	18	3:32.18,79	128.951	RDN.ZUR.	10.39,90	142.839	9
6	47	15	PEIL/WADER	OPEL MANTA	15	3:37.28,53	104.908	RDN.ZUR.	10.31,02	144.622	6

NICHT GEWERTET

7	46	15	SCHMITT/SCHAUFF	VW SCIROCCO	12	2:10.45,66	139.592	RDN.ZUR.	10.26,20	145.736	2
8	44	15	TERNES/LORSON	OPEL MANTA	7	2:12.11,69	80.540	RDN.ZUR.	11.10,65	136.076	4
9	48	15	IMHOF	OPEL MANTA	2	41.50,98	72.668	RDN.ZUR.	11.52,27	129.125	1

SCHNELLSTE KUNDE: NR. 52 OFFERMANN/LTSCHE OPEL MANTA IN RUNDE 9 MIT 10.22,15 = 146.684 KM/H

AM START : 9 FAHRER

GEWERTET : 6

NICHT GEWERTET : 3

COMPUTER-SERVICE: WIGE-DATA / WANG-COMPUTER / ALGE-SPORTS-TIMING

ZEITNAHME-BEMANN: HEINRICH SCHWITTAY, MARIENHEIDE
 ERGUELTIG NACH ABLAUF DER PROTESTFRIST

***** 35. ADAC WESTFALENFAHRT ***** 22.03.1986 *****

* 20 RUNDEN LANGSTRECKENRENNEN * NUERBURGRING * STRECKENLAENGE: 25.35 KM * VERANSTALTER: ADAC WESTFALEN WEST E.V. *
** DEUTSCHE-VEEDOL-LANGSTRECKEN-POKALE NUERBURGRING 1986 * GAEMEISTERSCHAFT ADAC WESTFALEN-WEST * CNS-REG.-NR.41/86 *
* SPORTPOKAL-DMV-LANDESGRUPPE NIEDERRHEIN * INT.RUNDSTRECKEN-POKAL DMV LANDESGRUPPE NIEDERRHEIN * BMW SPORTPOKAL 1986 *
*** DMV NORDRHEIN-WESTFALEN-SPORT-JAHRES-MEISTERSCHAFT * NISSAN-CHEVRY-SPEZIAL-CUP 1986 * TOYOTA RENNPOKAL 1986
***** SOWIE FUER DIE SPORTABZEICHENWERTUNG DES ADAC, AUC UNO DMV GEMAESS DENEN BESONDEREN VERLEIHUNGSBESTIMMUNGEN *****
*** COMPUTER-SERVICE: WIGE-DATA - WANG-COMPUTER - ALGE-SPORTS-TIMING ** PB ** D-5020 FRECHEN ** TEL:02234/55051-4 ***

OFFIZIELLES ERGEBNIS NACH 20 RUNDEN = 507.000 KM

KLASSE 16 GR.A UEBER 2000 CCM

POS.	NR.	KLASSE	FAHRER	FAHRZEUG	RUNDEN	GESAMT-ZEIT	SCHNITT	RUECKSTAND	SCHNELLSTE	SCHNITT	IN
!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!
!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!
1	12	16	SIMON/HERLER	FORD CAPRI	20	3:39.52,13	138.355		10.34,09	143.922	5
2	10	16	ROECKEL/WAGENSTETTER	PEL MONZA	20	3:41.49,22	137.139	1.57,09	10.39,08	142.792	2
3	11	16	"MASTOP"/WEMMINGER	BMW 323I	19	3:34.51,23	134.505	11 RDN.ZUR.	10.37,54	143.143	7
4	9	16	PHILIPPS/PRINZ	BMW 323I	17	3:36.14,62	119.573	13 RDN.ZUR.	11.23,66	132.514	16

NICHT GEWERTET

5 8 16 SEVERICH/WOLF BMW 323I 7 1:25.25,59 124.633 113 RDN.ZUR. 11.15,66 135.063 2

SCHNELLSTE RUNDE: NR. 12 SIMON/HERLER FORD CAPRI IN RUNDE 5 MIT 10.34,09 = 143.922 KM/H

AM START : 5 FAHRER

GEWERTET : 4

NICHT GEWERTET : 1

COMPUTER-SERVICE: WIGE-DATA / WANG-COMPUTER / ALGE-SPORTS-TIMING

ZEITNAHME-OBMANN: HEINRICH SCHWITTAY, MARIENHEIDE
ENDGUELTIG NACH ABLAUF DER PROTESTFRIST

***** 35. ADAC WESTFALENFAHRT ***** 22.03.1986 *****

* 20 RUNDEN LANGSTRECKENRENNEN * NUERBURGRING * STRECKENLAENGE: 25.35 KM * VERANSTALTER: ADAC WESTFALEN WEST E.V. *
 ** DEUTSCHE-VEEDOL -LANGSTRECKEN-POKALE NUERBURGRING 1986 * GAEMEISTERSCHAFT ADAC WESTFALEN-WEST * DNS-REG.-NR.41/86 *
 * SPORTPOKAL-DMV-LANDESGRUPPE NIEDERRHEIN * INT.RUNDSTRECKEN-POKAL DMV LANDESGRUPPE NIEDERRHEIN * BMW SPORTPOKAL 1986 *
 *** DMV NORDRHEIN-WESTFALEN-SPORT-JAHRES-MEISTERSCHAFT * NISSAN-CHERRY-SPEZIAL-CUP 1986 * TOYOTA RENNPOKAL 1986
 ***** SOWIE FUER DIE SPORTABZEICHENKERTUNG DES ADAC, AVD UND DMV GEMAESS DEREN BESONDEREN VERLEIHUNGSBESTIMMUNGEN *****
 **** COMPUTER-SERVICE: WIGE-DATA - WANG-COMPUTER - ALGE-SPORTS-TIMING ** PB ** D-5020 FRECHEN ** TEL:02234/55051-4 ****

OFFIZIELLES ERGEBNIS NACH 20 RUNDEN = 507.000 KM

KLASSE 17 GR.H BIS 1150 CCM

! POS. !	! NR. !	! KLA !	! FAHRER !	! FAHRZEUG !	! RUNDEN !	! GESAMT-ZEIT !	! SCHNITT !	! RUECKSTAND !	! SCHNELLSTE !	! SCHNITT !	! IN !
! !	! !	! SSE !	! !	! !	! !	! !	! KM / H !	! !	! RUNDE !	! KM / H !	! RDE !
! 1 !	! 155 !	! 17 !	! MORAWITZ/NETTESHEIM !	! FIAT RITMO !	! 17 !	! 3:31.39,57 !	! 122.163 !	! !	! 11.16,65 !	! 134.870 !	! 6 !
! 2 !	! 154 !	! 17 !	! HOFFMANN/LERENZ/KREUZBURG !	! VW POLO !	! 16 !	! 3:30.54,84 !	! 115.383 !	! 1 RDN.ZUR. !	! 11.45,56 !	! 128.614 !	! 3 !
! 3 !	! 156 !	! 17 !	! STRAEWE/SICZEPANSKI !	! FORD FIESTA !	! 14 !	! 3:33.22,66 !	! 99.794 !	! 13 RDN.ZUR. !	! 12.02,76 !	! 126.265 !	! 9 !

NICHT GEWERTET

! 4 !	! 155 !	! 17 !	! SCHEID/SCHUSTER !	! FIAT 127 SPORT !	! 6 !	! 1:21.43,35 !	! 111.879 !	! 11 RDN.ZUR. !	! 11.29,50 !	! 132.256 !	! 2 !
! 5 !	! 153 !	! 17 !	! JUNG/JUNG !	! VW POLO !	! 5 !	! 1:27.09,52 !	! 87.254 !	! 12 RDN.ZUR. !	! 18.33,07 !	! 81.989 !	! 3 !
! 6 !	! 160 !	! 17 !	! SCHEID/SCHOLL/SCHUSTER !	! FIAT SPORT !	! 2 !	! 36.15,62 !	! 83.893 !	! 15 RDN.ZUR. !	! 11.45,61 !	! 129.334 !	! 2 !

SCHNELLSTE RUNDE: NR. 155 MORAWITZ/NETTESHEIM FIAT RITMO IN RUNDE 6 MIT 11.16,65 = 134.870 KM/H

AM START : 6 FAHRER

GEWERTET : 3

NICHT GEWERTET : 3

COMPUTER-SERVICE: WIGE-DATA / WANG-COMPUTER / ALGE-SPORTS-TIMING

ZEITNAHME-DEKRETE: HEINRICH SCHWITTAY, MARIENHEIDE
 ENDGUELTIG NACH ABLAUF DER PROTESTFRIST

***** 35. ADAC WESTFALENFAHRT ***** 22.03.1986 *****

* 20 RUNDEN LANGSTRECKENRENNEN * NUERBURGRING * STRECKENLAENGE: 25.35 KM * VERANSTALTER: ADAC WESTFALEN WEST F.V. *
 ** DEUTSCHE-VEEDOL-LANGSTRECKEN-POKALE NUERBURGRING 1986 * GAEMEISTERSCHAFT ADAC WESTFALEN-WEST * DNS-REG.-NR.41/PA *
 * SPORTPOKAL-DMV-LANDESGRUPPE NIEDERRHEIN * INT.RUNDSTRECKEN-POKAL DMV LANDESGRUPPE NIEDERRHEIN * BMW SPORTPOKAL 1986 *
 *** DMV NIEDERRHEIN-WESTFALEN-SPORT-JAHRES-WEISTERSCHAFT * NISSAN-CHERRY-SPEZIAL-CUP 1986 * TOYOTA RENNPOKAL 1986
 ***** SOWIE FUER DIE SPORTABZEICHENWERTUNG DES ADAC, AVD UND DMV GEMAESS DEREN BESONDEREN VERLEIHUNGSBESTIMMUNGEN *****
 **** COMPUTER-SERVICE: WIGE-DATA - WANG-COMPUTER - ALGE-SPORTS-TIMING ** PB ** D-5020 FRECHEN ** TEL:02234/55051-4 ****

OFFIZIELLES ERGEBNIS NACH 20 RUNDEN = 507.000 KM

KLASSE 18 GR.H BIS 1300 CCM

POS.	NR.	KLASSE	FAHRER	FAHRZEUG	RUNDEN	GESAMT-ZEIT	SCHNITT	RUECKSTAND	SCHNELLSTE	SCHNITT	IN
!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!
!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!
1	83	18	DEBATIN/ZIMMERMANN	VW POLO COUPE	18	3:39.19,21	124.840		11.37,02	130.929	17
2	82	18	JAHN/COBERGER/APENAU	FIAT A 112	18	3:39.21,99	124.804	3,78	11.46,35	129.199	17
3	84	18	PACKER/NUTZ	AUDI 50	19	3:43.16,59	122.519	3.58,38	11.48,78	129.756	9
4	87	18	MORCHE/KRUEGER/SCHNEEFELDT	ALFA	17	3:45.15,28	114.790	11 RDN.ZUR.	11.32,40	131.802	15

NICHT GEWERTET

5	86	18	KUPPI/SCHOLLER	ALFA ROMEO SPRINT	12	2:21.48,44	128.709	16 RDN.ZUR.	11.13,69	135.462	4
6	88	18	HAST/SCHMIDT/HAST	ALFA ROMEO SPRINT	12	2:33.55,63	118.575	16 RDN.ZUR.	11.31,64	131.947	5
7	79	18	VIELLE/CLASSEN	TOYOTA STARLET	11	3:32.21,92	78.722	17 RDN.ZUR.	11.32,67	131.751	5
8	90	18	LOHMANN/BECKER/TRUMM	TOYOTA STARLET	3	35.52,52	127.190	115 RDN.ZUR.	11.44,90	129.465	2
9	80	18	RAEKER/JACOB	VW POLO	1	12.14,02	124.329	117 RDN.ZUR.	12.14,02	124.329	1
10	81	18	RADECKI/JAKOB	PEUGEOT-TALBOT	1	12.14,95	124.171	117 RDN.ZUR.	12.14,95	124.171	1
11	95	18	DZIADEK/DANGER	AUDI 50	1	14.41,30	103.551	117 RDN.ZUR.	14.41,30	103.551	1
12	89	18	PLOTKIWIAK/BEN ACHMED	ALFA ROMEO	0		0.000	112 RDN.ZUR.		0.000	0

SCHNELLSTE RUNDE: NR. 86 KUPPI/SCHOLLER ALFA ROMEO SPRINT IN RUNDE 4 MIT 11.13,69 = 135.462 KM/H

AM START : 12 FAHRER

GEWERTET : 4

NICHT GEWERTET : 8

COMPUTER-SERVICE: WIGE-DATA / WANG-COMPUTER / ALGE-SPORTS-TIMING

ZEITNAHME-DIENST: HEINRICH SCHWITTAY, MARIENHEIDE
 ENDGUELTIG NACH ABLAUF DER PROTESTFRIST

***** 35. ADAC WESTFALENFAHRT ***** 22.03.1986 *****

* 20 RUNDEN LANGSTRECKENRENNEN * NUERBURGRING * STRECKENLAENGE: 25.35 KM * VERANSTALTER: ADAC WESTFALEN WEST E.V. *
 ** DEUTSCHE-VEEDOL-LANGSTRECKEN-PCKALE NUERBURGRING 1986 * GAUMFISTERSCHAFT ADAC WESTFALEN-WEST * DNS-REG.-NR.41/86 *
 * SPORTPOKAL-DMV-LANDESGRUPPE NIEDERRHEIN * INT.RUNDSTRECKEN-PCKAL DMV LANDESGRUPPE NIEDERRHEIN * BMW SPORTPOKAL 1986 *
 *** DMV NORDRHEIN-WESTFALEN-SPORT-JAHRES-MEISTERSCHAFT * NISSAN-CHERRY-SPEZIAL-CUP 1986 * TOYOTA RENNPOKAL 1986
 ***** SOWIE FUER DIE SPORTABZEICHENWERTUNG DES ADAC, AVC UND DMV GEMAESS DEREN BESONDEREN VERLEIHUNGSBESTIMMUNGEN *****
 **** COMPUTER-SERVICE: WIGE-DATA - WANG-COMPUTER - ALGE-SPORTS-TIMING ** PB ** D-5020 FRECHEN ** TEL:02234/55051-4 ****

OFFIZIELLES ERGEBNIS NACH 20 RUNDEN = 507.000 KM

KLASSE 19 GR.H BIS 1600 CCM

POS.	NR.	KLASSE	FAHRER	FAHRZEUG	RUNDEN	GESAMT-ZEIT	SCHNITT	RUECKSTAND	SCHNELLSTE	SCHNITT	IN
!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!
!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!
1	38	19	WEBER/STOFFEL/STOFFEL	VW GOLF GTI	16	3:33.18,91	114.084		12.14,30	124.281	7
2	35	19	MATTHEWS/SCHLACKS	AUDI 80	14	3:32.03,38	99.945	!2 RDN.ZUR.	10.56,98	138.908	4

NICHT GEWERTET

3	36	19	ACKERSCHOTT/AUBERT	VW GOLF	18	3:24.56,49	133.589	!2 RDN.ZUR.	10.53,82	139.520	8
4	39	19	WASSYL/RUEHL	VW 17	3	51.37,77	88.379	!13 RDN.ZUR.	13.10,09	115.505	1

SCHNELLSTE RUNDE: NR. 35 MATTHEWS/SCHLACKS AUDI 80 IN RUNDE 4 MIT 10.56,98 = 138.908 KM/H

AM START : 4 FAHRER

GEWERTET : 2

NICHT GEWERTET : 2

COMPUTER-SERVICE: WIGE-DATA / WANG-COMPUTER / ALGE-SPORTS-TIMING

ZEITNAHME-MANN: HEINRICH SCHWITTAY, MARIENHEIDE
 ENDGUELTIG NACH ABLAUF DER PROTESTFRIST

***** 35. ADAC WESTFALENFAHRT ***** 22.03.1986 *****

* 20 RUNDEN LANGSTRECKENRENNEN * NUERBURGUNG * STR-CKENLAENGE: 25.35 KM * VERANSTALTER: ADAC WESTFALEN WEST E.V. *
** DEUTSCHE-VEEVOEL-LANGSTRECKEN-POKALE NUERBURGRING 1986 * GAUMEISTERSCHAFT ADAC WESTFALEN-WEST * DNS-REG.-NR.41/86 *
* SPORTPOKAL-DMV-LANDESGRUPPE NIEDERRHEIN * INT.RUNDSTRECKEN-POKAL DMV LANDESGRUPPE NIEDERRHEIN * BMW SPORTPOKAL 1986 *
*** DMV NORDRHEIN-WESTFALEN-SPORT-JAHRES-MEISTERSCHAFT * NISSAN-CHERRY-SPEZIAL-CUP 1986 * TOYOTA RENNPOKAL 1986
***** SOWIE FUER DIE SPORTABZEICHENWERTUNG DES ADAC, AVD UND DMV GENAESS DEREN BESONDEREN VERLEIHUNGSBESTIMMUNGEN *****
**** COMPUTER-SERVICE: WIGL-DATA - WANG-COMPUTER - ALGE-SPORTS-TIMING ** PB ** D-5020 FRECHEN ** TEL:02224/55051-4 ****

OFFIZIELLES ERGEBNIS NACH 20 RUNDEN = 507.000 KM

KLASSE 20 GR.H BIS 2000 CCM

POS.	NR.	KLASSE	FAHRER	FAHRZEUG	RUNDEN	GESAMT-ZEIT	SCHNITT	RUECKSTAND	SCHNELLSTE	SCHNITT	IN
!	!	!	!	!	!	!	! KM / H !	!	! RUNDE !	! KM / H !	! RDE !
1	20	20	FELDIN/DRANSMANN	FORD ESCORT BDA	20	3:30.47,78	144.309		10.13,16	148.935	5
2	27	20	KUMMLE/FELDER	FORD ESCORT RS	20	3:32.27,89	143.176	1.40,11	10.19,95	147.205	12
3	16	20	VON HATTEN/RICHTER	FORD ESCORT RS	20	3:35.31,29	141.146	4.43,51	10.27,00	145.550	9
4	28	20	BRAUMUELLER/SCHALL	FORD ESCORT	19	3:33.05,30	135.619	11 RDN.ZUR.	10.25,32	145.941	6
5	18	20	SESTERHEIM/SCHREINER	RENAULT RS GT	19	3:36.09,70	133.691	11 RDN.ZUR.	10.55,59	139.202	15
6	31	20	BAUER/WIESEMANN	RENAULT RS TURBO	19	3:37.18,76	132.983	11 RDN.ZUR.	10.37,01	143.263	10
7	23	20	MUEHLENZ/BOERSBACH	VW GOLF	19	3:37.26,14	132.908	11 RDN.ZUR.	11.01,53	137.669	4
8	17	20	SCHEER	FORD ESCORT	19	3:37.35,84	132.809	11 RDN.ZUR.	10.59,67	138.341	9
9	29	20	ROEDDER/WIEHAR/SCHUETTE	OPEL KADETT	15	3:32.45,90	107.230	15 RDN.ZUR.	10.37,85	143.074	3

NICHT GEWERTET

10	30	20	RUSCH	OPEL KADETT C	13	3:33.58,25	92.409	17 RDN.ZUR.	11.03,90	137.460	7
11	15	20	ZANETTI/JELENOWSKI	FORD ESCORT RS	5	53.42,80	141.534	115 RDN.ZUR.	10.36,90	143.227	3
12	24	20	NUECHTER/EICHEN	FORD ESCORT RS	4	44.14,09	137.538	116 RDN.ZUR.	10.35,90	143.513	4
13	22	20	BUERGER/RADECK	FORD ESCORT	4	56.47,40	107.131	116 RDN.ZUR.	11.25,55	133.119	3
14	21	20	KOCH/MUELLER	FORD ESCORT RS	3	33.23,14	136.675	117 RDN.ZUR.	10.41,49	142.262	2
15	26	20	LEHR/WEHNER	VOLVO 343 GLS	3	35.28,16	128.646	117 RDN.ZUR.	11.38,86	130.584	2
16	19	20	BAMBERGER/FISSELER	FORD ESCORT RS	0		0.000	120 RDN.ZUR.		0.000	0

SCHNELLSTE RUNDE: NR. 20 FELDIN/DRANSMANN FORD ESCORT BDA IN RUNDE 5 MIT 10.13,16 = 148.935 KM/H

AM START : 16 FAHRER

GEWERTET : 9

NICHT GEWERTET : 7

COMPUTER-SERVICE: WIGL-DATA / WANG-COMPUTER / ALGE-SPORTS-TIMING

ZEITNAHME-OBMANN: HEINRICH SCHWITTAY, MARIENHEIDE
ENDGUELTIG NACH ABLAUF DER PROTESTFRIST

***** 35. ADAC WESTFALENFAHRT ***** 22.03.1986 *****

* 20 RUNDEN LANGSTRECKENRENNEN * NUERBURGRING * STRECKENLAENGE: 25.35 KM * VERANSTALTER: ADAC WESTFALEN WEST E.V. *
** DEUTSCHE-VEEDOL -LANGSTRECKEN-POKALE NUERBURGRING 1986 * GAUMEISTERSCHAFT ADAC WESTFALEN-WEST * CNS-REG.-NR.41/86 *
* SPORTPOKAL-DMV-LANDESGRUPPE NIEDERRHEIN * INT.RUNDSTRECKEN-POKAL DMV LANDESGRUPPE NIEDERRHEIN * BMW SPORTPOKAL 1986 *
*** DMV NORDRHEIN-WESTFALEN-SPORT-JAHRES-MEISTERSCHAFT * NISSAN-CHERRY-SPEZIAL-CUP 1986 * TOYOTA RENNPOKAL 1986
***** SOWIE FUER DIE SPORTABZEICHENWERTUNG DES ADAC, AVD UND DMV GEMAESS DEREN BESONDEREN VERLEIHLINGSBESTIMMUNGEN *****
**** COMPUTER-SERVICE: WIGE-DATA - WANG-COMPUTER - ALGE-SPORTS-TIMING ** PB ** D-5020 FRECHEN ** TEL:02234/55051-4 ****

OFFIZIELLES ERGEBNIS NACH 20 RUNDEN = 507.000 KM

KLASSE 21 GR.H UEBER 2000 CCM

! POS. !	NR. !	KLASSE !	FAHRER !	FAHRZEUG !	RUNDEN !	GESAMT-ZEIT !	SCHNITT !	RUECKSTAND !	SCHNELLSTE !	SCHNITT !	IN !
! !	! !	! SSE !	! !	! !	! !	! !	! KM / H !	! !	! RUNDE !	! KM/ H !	! RDE !
! 1 !	! 1 !	! 21 !	! SCHAEFER/STRYCEK !	! OPEL MANTA 400 !	! 20 !	! 3:31.57,93 !	! 143.513 !	! !	! 10.04,38 !	! 150.997 !	! 19 !

NICHT GEWERTET

! 2 !	! 2 !	! 21 !	! SCHEM/BRINKMANN !	! FORD CAPRI 3,0 !	! 1 !	! 3:27.47,89 !	! 139.072 !	! 1 RDN.ZUR. !	! 10.15,68 !	! 148.226 !	! 9 !
! 3 !	! 3 !	! 21 !	! ALTENBACH/FELSER !	! OPEL KADETT C !	! 18 !	! 3:26.50,90 !	! 132.357 !	! 2 RDN.ZUR. !	! 10.14,01 !	! 148.629 !	! 9 !
! 4 !	! 4 !	! 21 !	! BROEHLING/FELDER/KAPS !	! FORD CAPRI !	! 1 !	! 10.30,79 !	! 144.675 !	! 19 RDN.ZUR. !	! 10.30,79 !	! 144.675 !	! 1 !

SCHNELLSTE RUNDE: NR. 1 SCHAEFER/STRYCEK OPEL MANTA 400 IN RUNDE 19 MIT 10.04,38 = 150.997 KM/H

AM START : 4 FAHRER

GEWERTET : 1

NICHT GEWERTET : 3

COMPUTER-SERVICE: WIGE-DATA / WANG-COMPUTER / ALGE-SPORTS-TIMING

ZEITNAHME-MANN: HEINRICH SCHWITTAY, MARIENHEIDE
ENDGUELTIG NACH ABLAUF DER PROTESTFRIST

***** 35. ADAC WESTFALENFAHRT ***** 22.03.1986 *****

* 20 RUNDEN LANGSTRECKENRENNEN * NUERBURGRING * STRECKENLAENGE: 25,35 KM * VERANSTALTER: ADAC WESTFALEN WEST F.V. *
** DEUTSCHE-VEEDOL -LANGSTRECKEN-POKALE NUERBURGRING 1986 * GAEMEISTERSCHAFT ADAC WESTFALEN-WEST * DNS-REG.-NR.41/86 *
* SPORTPOKAL-DMV-LANDESGRUPPE NIEDERRHEIN * INT.RUNDSTRECKEN-POKAL DMV LANDESGRUPPE NIEDERRHEIN * BMW SPORTPOKAL 1986 *
*** DMV NORDRHEIN-WESTFALEN-SPORT-JAHRES-MEISTERSCHAFT * NISSAN-CHERRY-SPEZIAL-CUP 1986 * TOYOTA RENNPOKAL 1986
***** SOWIE FUER DIE SPORTABZEICHENWERTUNG DES ADAC, AVD UND DMV GEMAESS DEREN BESONDEREN VERLEIHUNGSBESTIMMUNGEN *****
*** COMPUTER-SERVICE: WIGE-DATA - WANG-COMPUTER - ALGE-SPORTS-TIMING ** PB ** D-5020 FRECHEN ** TEL:02234/55051-4 ***

OFFIZIELLES ERGEBNIS NACH 20 RUNDEN = 507.000 KM

KLASSE 22 GR.H DIESELFahrzeuge

POS.	NR.	KLASSE	FAHRER	FAHRZEUG	RUNDEN	GESAMT-ZEIT	SCHNITT	RUECKSTAND	SCHNELLSTE	SCHNITT	IN
!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!
!	!	!	SSE!	!	!	!	KM / H	!	RUNDE	KM / H	RDG
1	162	12	KOCH/HAKENESCH	BMW 524 TD	17	3:30.55,82	122.585		11.15,93	135.013	2
2	166	12	DIPPE/LUELLAU/GERER	VW GOLF GTD	16	3:34.37,04	113.392	11 RDN.ZUR.	11.44,96	129.454	2

NICHT GEWERTET

3	165	12	SCHREINER/SCHMITZ	VW GOLF	6	1:30.37,07	100.708	11 RDN.ZUR.	11.43,61	129.665	3
---	-----	----	-------------------	---------	---	------------	---------	-------------	----------	---------	---

SCHNELLSTE RUNDE: NR. 162 KOCH/HAKENESCH BMW 524 TD IN RUNDE 2 MIT 11.15,93 = 135.013 KM/H

AM START : 3 FAHRER

GEWERTET : 2

NICHT GEWERTET : 1

COMPUTER-SERVICE: WIGE-DATA / WANG-COMPUTER / ALGE-SPORTS-TIMING

ZEITNAHME-OBMANN: HEINRICH SCHWITTAY, MARIENHEIDE
ENDGUELTIG NACH ABLAUF DER PROTESTFRIST